



RP-190e – это мощный колесный асфальтоукладчик, предназначенный для работы на автомагистралях. Машина комплектуется двумя станциями управления, которые могут выдвигаться за борта укладчика для обеспечения наилучшего обзора при работе. Регулировка сиденья оператора в четырех направлениях и система контроля плавности хода обеспечивают максимальный комфорт. Благодаря вентиляторам с регулируемой скоростью, уровень шума при работе укладчиков Roadtec минимален. Асфальтоукладчики Roadtec укомплектованы стандартной системой отвода паров от станции управления. Как и другие асфальтоукладчики Roadtec, модель RP-190e оборудована эксклюзивной антисегрегационной конструкцией туннеля и задних шнеков.

АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК RP-190e

ДВИГАТЕЛЬ

Дизельный двигатель CAT, ACERT Tier III; объемом 7,2 л; 6-цилиндровый мощностью 225 л.с. (168 кВт) при 1 800 об/мин.

КОНСТРУКЦИЯ

Продольные элементы рамы выполнены из цельного листа толщиной 19 мм. Передняя траверса рамы укладчика толщиной 51 мм. Поворотные толкающие ролики.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Две батареи 4D. 12-ти вольтовая стартовая система с контрольным выключателем. Генератор переменного тока силой 115 А. Все управляющие гидравликой соленоиды имеют резервное ручное управление.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Вентилятор с регулируемой скоростью и гидроприводом.

СИСТЕМА ПЕРЕМЕЩЕНИЯ

Гидравлические насосы переменного объема, приводят в движение двухскоростные гидравлические двигатели в планетарных редукторах. Скорость укладки – 86 м/мин. Транспортная скорость – 19,3 км/ч. Специальная система управления снижает радиус поворота до 1,4 м.

СИСТЕМА ТОРМОЖЕНИЯ

Три системы торможения, включая гидродинамическую, дисковый тормоз с суппортом и стояночную тормозную систему.

ШИНЫ

Две задние шины повышенной проходимости

18.00–25. Четыре передних обрешиненных колеса 14"х22" (356х559 мм).

СТАНЦИЯ ОПЕРАТОРА

Станции управления Comfort Drive укомплектованы креслами оператора повышенной комфортности с амортизацией, регулировкой положения и контролем плавности хода. Станции управления выдвигаются за борты машины, обеспечивая оператору отличный обзор при работе. Полностью регулируемые двойные механические рычаги управления. Функциональный пульт управления расположен на подлокотнике кресла оператора. Зонт для защиты от солнца и дождя.

СИСТЕМА УДАЛЕНИЯ ПАРОВ АСФАЛЬТА

Система удаления паров асфальта от рабочих мест операторов укладчика и плиты – Clearview FXS. Два вентилятора. Складная труба диаметром 305 мм.

СИСТЕМА ПЕРЕМЕЩЕНИЯ МАТЕРИАЛА

Бункер с гидравлически управляемыми крыльями на 10,8 т, объемом 6,4 м³. Питающие конвейеры переменной скорости с независимым гидроприводом и футеровкой толщиной 9,5 мм и твердостью 400 единиц по Бринеллю. Ультразвуковая система контроля скорости питающего конвейера. Нихардовые шнеки диаметром 406 мм и толщиной 19 мм. Высота и наклон шнеков регулируются гидравлически. Байпас конвейера позволяет управлять шнеками вне зависимости от работы питателей.

ЕМКОСТИ

Топливный бак 360 л
 Система охлаждения 19 л
 Бак системы гидравлики 238 л

ДРУГИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Дистанционная централизованная система смазки несущей машины. Система мойки с втягивающимся шлангом длиной 9,1 м. Желтый предупредительный маячок и звуковой сигнал заднего хода.

ОПЦИИ

Дополнительное освещение

Комплект дорожного освещения – шесть ламп на 12 В (2 для бункера, 2 для туннеля и 2 для плиты).

Улучшенный (премиум) комплект освещения – пять галогеновых ламп по 500 Вт, две лампы по 150 Вт и четыре розетки на 120В, смонтированные на машине.

Осветительная установка азростатного типа Airstar – две галогеновые лампы по 1 000 Вт, вентилятор, телескопическая стойка, два держателя и кейс для переноски.

Дополнительный проблесковый маячок.

Расширения туннеля

Расширения туннеля 305 мм.

Гидравлические расширения туннеля 305 мм.

Расширения боковой опоры шнека и туннеля 0,91 м.

Расширение шнека

Расширения нихардового шнека 305 мм

Реверсивные распределительные шнеки

Контроль уклона и поперечного уклона

Электрогидравлические или ультразвуковые системы контроля Moba или Торсон

Зацеп грузовика

Точный контроль положения грузовика с места оператора укладчика достигается с помощью специального зацепа, который гидравлически задействует ролики, захватывающие обода колес грузовика.

Вспомогательный привод на передние колеса

Гидравлически расширяемые туннели

Вставка в бункер для работы с перегружателем Shuttle Buggy и MTV

Автоматическая система смазки Lincoln Lube

Дополнительный зонт

Бак для адгезива

Заменяет стандартную систему мойки и содержит емкость на 75 л, насос, присоединяемый к вытягивающемуся шлангу, длиной 9,1 м.

ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ВАРИАНТЫ ПЛИТ

S-10

Стандартная вибрационная плита с базовой шириной укладки 3,0 м с электрообогревом. Ширина заменяемого зеркала 813 мм, толщина 12,7 мм и твердость 400 единиц по Бринеллю. Ширина укладки с дополнительным расширением до 9,1 м.

Carlson EZIII-10

Вибрационная плита с передненавесными гидравлическими уширителями с базовой шириной 3 м, с электрообогревом. Длина заменяемого зеркала 660 мм, толщина 12,7 мм и твердость 400 единиц по Бринеллю. Стандартная ширина укладки до 5,2 м, с дополнительными расширениями до 7,6 м.

Carlson EZIV-10

Вибрационная плита с передненавесными гидравлическими уширителями с базовой шириной 3 м с электрообогревом. Длина заменяемого зеркала 660 мм, толщина 12,7 мм и твердость 400 единиц по Бринеллю. Стандартная ширина укладки до 5,8 м, с дополнительными расширениями до 7,6 м.

Eagle 10

Вибрационная плита с задненавесными уширителями шириной 3 м, с электрообогревом. Длина заменяемого зеркала 508 мм, толщина 12,7 мм и твердость 400 единиц по Бринеллю. Стандартная ширина укладки до 5,9 м, с дополнительными расширениями до 7,9 м.

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕС

Примерный транспортный вес плит

S-10	2 900 кг
Carlson EZIII-10	2 770 кг
Carlson EZIV-10	3 270 кг
Eagle 10	3 720 кг

Примерный вес трактора 18 100 кг

Длины трактора с плитами

Carlson EZIV-10	6 910 мм
S-10	6 860 мм
Carlson EZIII-10	6 910 мм
Eagle 10	6 930 мм

